【通学路対策箇所図（川北小学校区）】



壱ツ屋から学校側に横断歩道を渡る時、建物や電柱の陰になり見通しが悪い。また、道路幅員が狭い割にスピードを出す車が多く危険である。

〈対策メニュー〉

・児童への注意喚起や見守り隊への協力、道路脇左右にラバーポール、東方面へはクッションドラムの設置等。将来的には、横断歩道の位置を既設箇所より西側に変更も視野に入れる。

通勤通学時間帯は車や自転車の通行量が非常に多くスピード超過もあり危険である。また、県道鶴来・水島・美川線と町道草深集落線１の交差点にもあたり、横断者は危険である。

〈対策メニュー〉

・県道側の停止線及び外側線を交差点（横断歩道）に対して直角に接するように要望し、そのことにより、車の運転者に一旦停止をより強く促す効果をもたらす。